

## Inriktningsbeslut för framtida hantering av gulmarkerade vägavsnitt (Gula vägar)

### Bakgrund

Enligt anläggningsbeslutet från den 24 november 1999 för Norra Åbyggeby vägförening skulle vissa vägavsnitt som var gulmarkerade på till beslutet bifogad karta först åtgärdas av de boende efter dessa vägar innan de kunde tas in i vägföreningen. Av detta beslut framgår vidare att:

”Godtagbar standard ska uppnås innan drift och underhåll på sådan väg ska tas över av vägsamfälligheten” Godtagbar standard handlar bland annat om minsta vägbredd och att vändplan ska finnas. Av anläggningsbeslutet och dessa hänvisningar till tidigare beslut framgår närmare vilka krav som ska uppfyllas för att godtagbar standard ska uppnås.

Av kartan till beslutet framgår att vissa vägavsnitt är ”Vägsamfällighetsväg när den godkänts av styrelsen.”

Beslut har därefter fattats om att ta in olika vägar/vägavsnitt i vägföreningen och av ett beslut om reviderad karta från den 4 januari 2012 framgår att tre vägar/vägavsnitt återstår. Dessa är Holmsbacke, första avtagsvägen till höger på Furängsvägen samt Skomakarönningen (tidigare Östermyravägen). Nuvarande styrelsen har inte kunnat finna något beslut efter detta datum om att dessa tre vägar skulle ha tagits in i vägföreningen. Det innebär att de formellt inte är intagna och att de boende efter nämnda vägar ska bekosta upprustning till godtagbar standard innan de efter godkännande från styrelsen kan tas in i föreningen. Vägföreningen sköter idag löpande sommar- och vinterunderhåll (skrapning, snöröjning m.m.) på Holmsbacke och avtagsvägen på Furängsvägen. Däremot så sköts sommar- och vinterunderhåll på Skomakarönningen av de boende efter denna väg.

Frågan om gula vägar har efter dessa diskuterats i såväl styrelse som på årsmöten. Vid senaste årsmötet (2014-03-30) väcktes fråga på nytt och styrelsen fick uppdraget att utreda frågan.

### Beslut om inriktning för Gula vägavsnitt

Styrelsen har nedan listat ett antal alternativ till fortsatt hantering av gula vägar och önskar att stämman tar ställning till vilket alternativ styrelsen ska arbeta utifrån.

1. Ingen förändring jämfört med idag. Det innebär att de gulmarkerade vägavsnitten formellt inte tas in i vägsamfälligheten. Vägföreningen sköter som nu löpande underhåll på avtagsvägen på Furängsvägen och Holms backe. Skomakarönningen sköts av de boende efter denna väg. Några permanenta vägförbättringar kommer inte att utföras på dessa vägavsnitt så länge de inte är formellt intagna i vägföreningen.
2. Enligt alternativ 1 med den skillnaden att vägföreningen upphör med att sköta underhållet av dessa vägar. Det blir upp till de boende efter berörda vägar att genomföra detta.
3. Styrelsen får i uppdrag att till nästa årsmöte utreda vilka åtgärder som skulle behöva utföras för att Holmsbacke (alternativ delar av Holmsbacke) och avtagsvägen på Furängsvägen ska kunna uppnå för vägföreningen godtagbar standard och kunna tas in i vägföreningen. I uppdraget ingår att utreda vilka kostnader det skulle innebära och hur kostnaderna skulle kunna fördelas och vilka möjligheter till statligt bidrag som finns för detta. Styrelsen bedömer att Skomakarönningen tillsvidare inte är aktuell för en sådan

Norra Åbyggeby Byvägars  
Samfällighetsförening

2015-02-18

utredning då vägföreningen idag inte sköter något underhåll av denna väg och dess standard troligen är långt ifrån att uppfylla godtagbar standard inom vägföreningen.

**Styrelsen Norra Åbyggeby Byvägars Samfällighetsförening**