

Bilaga 3

Förslag från styrelsen angående gulmarkerade vägavsnitt

Bakgrund

Enligt anläggningsbeslutet från den 24 november 1999 för Norra Åbyggeby vägförening skulle vissa vägavsnitt som var gulmarkerade på till beslutet bifogad karta först åtgärdas av de boende efter dessa vägar innan de kunde tas in i vägföreningen. Av detta beslut framgår vidare att:

”Godtagbar standard ska uppnås innan drift och underhåll på sådan väg ska tas över av vägsamfälligheten”

Av kartan till beslutet framgår att vissa vägavsnitt är ”Vägsamfällighetsväg när den godkänts av styrelsen.”

Beslut har därefter fattats om att ta in olika vägar/vägavsnitt i vägföreningen och av ett beslut om reviderad karta från den 4 januari 2012 framgår att tre vägar/vägavsnitt återstår. Dessa är Holmsbacke, första avtagsvägen till höger på Furängsvägen samt Skomakarönningen (tidigare Östermyravägen). Nuvarande styrelsen har inte kunnat finna något beslut efter detta datum om att dessa tre vägar skulle ha tagits in i vägföreningen. Det innebär att de formellt inte är intagna och att de boende efter nämnda vägar ska besköta upprustning till godtagbar standard innan de efter godkännande från styrelsen kan tas in i föreningen.

Frågan om gula vägar har efter dessa diskuterats i såväl styrelse som på årsmöten. Vid senaste årsmötet (2014-03-30) väcktes fråga på nytt och styrelsen fick uppdraget att utreda frågan.

Styrelsens förslag

Styrelsen förslag är att Holmsbacke och vägavsnittet i början på Furängsvägen (första avtagsvägen till höger) formellt tas in i vägföreningen och att de åtgärder som behöver vidtas för att uppnå en standard motsvarande övriga vägar inom föreningen bekostas av vägföreningen.

Skomakarönningen tas tillsvidare inte in i föreningen utan de boende efter denna väg ansvarar där liksom tidigare för drift och underhåll.

Styrelsens motivering

Vägföreningen har under en längre tid skött drift och underhåll av Holms Backe och det aktuella vägavsnittet på Furängsvägen. De boende efter dessa vägar har betalat vägavgift till föreningen och föreningen har erhållit statliga och kommunala bidrag för dessa vägavsnitt. Styrelsen finner det därför skäligt att dessa vägar tas in formellt i föreningen eftersom de i praktiken har varit en del av vägföreningen under en längre tid.

Standarden på dessa vägar är överlag bra och de åtgärder som behöver vidtas rör sig i princip enbart om anläggande av vändplan vid Holms Backe. Kostanden för detta bedöms uppgå till maximalt 20 000 kr. Föreningen har vidare möjlighet att söka statligt investeringsbidrag för dessa förbättringsåtgärder. Kostnaden för föreningen torde bli därmed relativt begränsad.

När det gäller Skomakarönningen (tidigare Östermyravägen) så sköts underhållet av berörda fastigheter och det är rimligt att denna ”vägstump” som inte alls uppfyller vägföreingens krav tillsvidare inte tas in i vägföreningen. Sommar- och vinterunderhåll ska därmed fortsatt utföras av de två fastigheter som utnyttjar vägen.

Då detta är en fråga av lite principiell betydelse som diskuterats länge i föreningen anser Styrelsen att frågan lämpligen avgörs av en stämma.

STYRELSEN